



RELINEACIÓN DEL US-395

PRESERVACIÓN DEL DERECHO-DE-PASO

GOBIERNOS ASOCIADOS DE SAN BERNARDINO (SANBAG)
FEBRERO DEL 2007

¿QUÉ ES EL REPORTE PROGRAMÁTICO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LA REALINEACIÓN DE US-395?

Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG) ha empezado a preparar un Reporte Programático de Impacto Ambiental (EIR) para preservar el derecho-de-paso para la realineación anticipada del US-395 a través del Victor Valley. Las comunidades afectadas incluyen Adelanto, Apple Valley, Hesperia, Oak Hills, Phelan, Piñon Hills, y Victorville.

El EIR identificará y evaluará tres alineaciones alternativas por medio de estudios técnicos, comentarios del público y jurisdicciones locales. El Comité de Política del Mountain-Desert, lo cual consta de oficiales ele-

gidos del área, será el comité de dirección durante el EIR y presentará una recomendación final a toda la Junta de SANBAG sobre la realineación preferida. Se someterá el EIR y la alineación preferida a la Junta Directiva de SANBAG para aprobación después de que se estudie cada una de las tres alternativas y se reciba comentarios públicos.

Es la intención que jurisdicciones locales usen el EIR final para enmendar sus planes generales y preservar el derecho-de-paso para la realineación del US-395.



¿CÓMO ESTÁ RELACIONADO EL EIR DE SANBAG A OTROS PROYECTOS DE CALTRANS PARA EL US-395?

El Distrito 8 de Caltrans completó un Reporte de Estudio del Proyecto/Apoyo de Desarrollo del Proyecto en el año 2001 que identificó 5 alineaciones alternativas para el US-395. Pero la urbanización subsiguiente en el oeste del Victor Valley, incluyendo partes de todas las alternativas previamente identificadas, han hecho problemática todas las rutas propuestas.

En respuesta a esta situación,

SANBAG, en cooperación con Caltrans y otras agencias socias, han identificado tres nuevas alternativas de alineaciones las cuales forman el tema de este EIR. Este EIR tiene el objetivo específico de producir un acuerdo sobre la alineación que pueda ser preservada por jurisdicciones locales. Se está coordinando el estudio con un Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) más grande que Caltrans

ha iniciado para todo el corredor US-395, lo cual extiende norte de la Ruta Estatal 58 hasta Farmington Road.

Este grande esfuerzo de Caltrans producirá los documentos y aprobaciones necesarios para construir un US-395 realineado como una autopista de acceso limitado. El EIR/EIS de Caltrans incluirá más alternativas y ingeniería y estudios ambientales más detallados que el EIR de SANBAG. El proyecto de Caltrans llevará 3 - 4



REALINEACIÓN DEL US-395 PRESERVACIÓN DEL DERECHO-DE-PASO

PÁGINA 2



¿PORQUÉ SE NECESITA EL PROYECTO?

La realineación del US-395 es necesario para satisfacer las demandas actuales y futuras, separar al tráfico de carga de larga distancia del tráfico vehicular y aumentar la eficiencia del transporte de mercancía por la región.

La población combinada de Ade-

lanto, Apple Valley, Hesperia y Victorville ha crecido por 70,000 residentes en los últimos cinco años.

Con la tasa actual de crecimiento, la población de Victor Valley puede alcanzar un millón de personas en las próximas décadas. Una área como el Victor Valley que es vibrante y

está creciendo necesita un sistema de transportación que satisfice las necesidades de sus residentes.

La alineación nueva también será una mejor ruta para los camiones de carga viajando a y de Nevada y otros estados del oeste al Sur de California.

¿PORQUÉ SE LLEVA A CABO EL PROYECTO AHORA?

Es necesario preservar una nueva alineación para el US-395 lo más pronto posible. Se han completado estudios de la alineación antes pero el crecimiento del Victor Valley ha sido tan rápido que las alternativas

previamente identificadas están anticuadas. La meta de este proyecto es proveer una manera legal a las jurisdicciones locales para preservar el corredor de la realineación de US-395 para el año 2008 y así los resi-

dentos y negocios sabrán donde quedará la autopista y la tomarán en cuenta. Si se aplazan los planes, será más difícil encontrar la alineación nueva debido a precios más altos y más impactos a las comunidades.

¿CUÁNDO SE CONSTRUIRÍA UN NUEVO US-395?

La primera etapa para construir una nueva autopista es identificar la ubicación de la alineación. El EIR proveerá la ubicación de la realineación de US-395 a los gobiernos locales, negocios y el público.

Sin embargo, Caltrans, en co-

operación con el Departamento Federal de Autopistas, necesitará realizar estudios detallados de la ingeniería y ambiente antes de recibir aprobación al nivel de proyecto. No se anticipa aprobación federal del proyecto para realinear el US-395

hasta el fin del año 2011. Adquisición del derecho-de-paso y diseño puede durar de tres a cinco años después de la aprobación federal. Dependiendo de la disponibilidad de fondos, el proyecto podrá empezar entre el año 2015 y el año 2020.

¿CÓMO PUEDE LA COMUNIDAD PARTICIPAR Y COMENTAR?

SANBAG proveerá un proceso completamente abierto para compartir información y aceptar comentarios para que se hagan las mejores decisiones para todos los que viven y trabajan en el Victor Valley. El proceso para el EIR permite hacer decisiones con transparencia y muchas oportunidades para comentario público. Favor de participar en el

proceso por:

- Asistir a eventos comunitarios u otras juntas públicas;
- Visitar el sitio de internet de SANBAG (oprima la página de Proyectos Activos);
- Agregar su nombre en una lista de correo por el sitio de internet o en una junta comunitaria;
- Completar y entregar una tarjeta

de comentario público disponible en las juntas comunitarias y el sitio de internet de SANBAG; y

- Llamar la línea gratuita de asistencia al 1-877-HWY-395R

Anuncios sobre juntas se fijarán en el sitio de internet de SANBAG y serán promocionadas localmente. ¡Le invitamos a participar!